

Überwachung von geplanten Anschlüssen.

Das Modul zur Überwachung von geplanten Anschlüssen für VEDIS[®] qm/ble:

Tritt in einem Verkehrsnetz eine unvorhersehbare Verspätung auf, so haben die Anschlussfahrzeuge folgende Möglichkeiten zu reagieren:

- Warten:** Der Anschluss wird gesichert. Das Fahrzeug fährt jedoch verspätet ab und an der nächsten Haltestelle entsteht für die Anschlussfahrzeuge das gleiche Problem.
- Nicht warten:** Das Fahrzeug fährt pünktlich ab, jedoch verpassen manche Fahrgäste ihren Anschluss.

Es ist erstrebenswert, dass möglichst viele Anschlüsse gehalten werden und die Wartezeit der Fahrgäste gering bleibt.

Im Öffentlichen Personen Nah-Verkehr (ÖPNV) betreffen 30% bis 50% aller Reklamationen verpasste Anschlüsse. Das allein zeigt die Notwendigkeit das Umsteigen bei Bus und Bahn zuverlässiger zu gestalten. Zudem müssen alle Informationen zur Anschlusssicherung jederzeit schnell, sicher und transparent abgerufen werden können, um Rückfragen der Fahrgäste beantworten bzw. auf Fahrgastbeschwerden zuverlässig und zeitnah reagieren zu können.

Darüber hinaus werden derlei Informationen zur Anschlusssicherung von den Aufgabenträgern bei den Verkehrsträgern vermehrt abgefragt. Mit dem System-Modul as (as = Anschlussüberwachung) ist der Verkehrsträger in der Lage, genau diese Informationen zur Anschlusssicherung jederzeit schnell, sicher und transparent abzurufen. Damit kann dem Aufgabenträger zeitnah und kompetent das benötigte Zahlenmaterial zur Verfügung gestellt werden, um die vereinbarte Anschlusssicherung nachzuweisen.

Datum	Ohne Überwachung	Gehalten	Nicht Gehalten	Gesamt	Zugeordnet
2010-04-01	60	613	31	704	668
2010-04-02	2	232	0	234	226

Um nach einer Spalte zu gruppieren, ziehen Sie die Spaltenüberschrift hierhin.

Datum	Zeit	InfoPoolNr	Linie	Kurs	Status	Beschreibung	Anschluss gehalten	Anschluss im Linienverlauf zugeordnet
2010-04-01	00:01:10	16149	720	7	8	gehalten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2010-04-01	00:02:10	4718	738	1	6	gehalten (automatisch)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2010-04-01	00:03:10	16149	9	1	6	gehalten (automatisch)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2010-04-01	00:04:30	15921	722	8	6	gehalten (automatisch)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2010-04-01	00:32:10	4718	738	1	8	gehalten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2010-04-01	05:03:20	24537	45	9	8	gehalten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2010-04-01	05:15:10	15020	9	4	8	gehalten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2010-04-01	05:15:10	4734	739	2	8	gehalten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2010-04-01	05:30:20	97001	720	4	9	nicht überwacht	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2010-04-01	05:32:40	97001	721	2	9	nicht überwacht	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2010-04-01	05:45:10	16149	9	4	8	gehalten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2010-04-01	05:45:10	16149	720	2	8	gehalten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2010-04-01	05:45:20	4718	735	12	8	gehalten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2010-04-01	05:45:20	97001	724	1	9	nicht überwacht	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Eine Liste der Anschlüsse pro Tag und ob sie zu einer Fahrt zugeordnet werden konnten.

Mit dem neuen Modul *VEDIS* as wird täglich eine Textdatei von der Leitstelle importiert, in der alle definierten Anschlüsse aufgelistet sind. In ihr stehen Linie, Kurs, Fahrt, Fahrzeug des Zubringers und des Abbringers, sowie der Anschluss-Status – also der Erfolg. Dabei ist für den Verkehrsbetrieb interessant, ob der Anschluss gehalten wurde und ob dadurch eine Verspätung begründet werden kann.

Linienverläufe		Fahrzeugdaten ohne Zuordnung		ausgefallene Kurse		Fahrzeugpräsenz		Messpunkt-Qualität		Messpunkt-Sollfahrten		Anschlüsse			
--> KW :		KW 13 : 29.03.2010 - 04.04.2010													
--> Datum :		2010-04-01													
--> Linie & Kurs :		720 / 9													
--> Fahrt :		78965		<input type="checkbox"/> alle Fahrten der Linie 720		<input checked="" type="checkbox"/> Gebietsdaten anzeigen									
Haltestelle				Fahrzeug		Ankunftszeit			Abfahrtszeit			Anschluss		Entfernung (Meter)	
Abfolge	InfoPool	Kürzel	Name	Durchf.	FzNr	Soll	Ist	Diff (min.)	Soll	Ist	Diff (min.)	Status	Soll	Ist	Diff
1	16149	DBtor	Darmstadt Böllenfalltor	<input type="checkbox"/>	367				21:31:00	21:35:28	-4				
2	16150	KTheim	Trautheim	<input checked="" type="checkbox"/>	367	21:33:42	21:37:43	-3	21:34:00	21:37:54	-3	gehalten	2386	2385	-1
3	16151	KTrais	Traisa	<input checked="" type="checkbox"/>	367	21:34:42	21:38:28	-3	21:35:00	21:38:32	-3	gehalten	664	665	1
4	24110	KNrChh	Nieder-Ramstadt Chausseehaus	<input type="checkbox"/>	367	21:36:12	21:39:40	-3	21:36:30	21:40:01	-3	gehalten	809	787	-22
5	16001	KNrWaf	Nieder-Ramstadt Wacker Fabrik	<input checked="" type="checkbox"/>	367	21:37:12	21:40:34	-3	21:37:30	21:40:39	-3	gehalten	618	618	0
6	24094	KOrWal	Ober-Ramstadt Waldmühle	<input checked="" type="checkbox"/>	367	21:38:12	21:41:32	-3	21:38:30	21:41:36	-3	gehalten	752	751	-1
7	24105	KORBüc	Ober-Ramstadt Büchestraße	<input checked="" type="checkbox"/>	367	21:39:42	21:42:38	-2	21:40:00	21:42:45	-2	gehalten	920	921	1
8	24093	KORBrü	Ober-Ramstadt Brücke	<input checked="" type="checkbox"/>	367	21:40:42	21:43:10	-2	21:41:00	21:43:17	-2	gehalten	425	424	-1
9	16002	KORAli	Ober-Ramstadt Alicestraße	<input type="checkbox"/>	367	21:41:42	21:44:07	-2	21:42:00	21:44:29	-2	gehalten	441	441	0
10	16003	KORRat	Ober-Ramstadt Rathaus	<input type="checkbox"/>	367	21:43:12	21:45:22	-1	21:43:30	21:45:44	-2	gehalten	526	527	1
11	24597	KORRon	Ober-Ramstadt Rondell	<input checked="" type="checkbox"/>	367	21:44:42	21:46:47	-1	21:45:00	21:46:57	-1	gehalten	774	774	0
12	24624	KORSmü	Ober-Ramstadt Schlossmühle	<input checked="" type="checkbox"/>	367	21:46:42	21:48:16	-1	21:47:00	21:48:21	-1	gehalten	1383	1382	-1
13	24033	KNmAdh	Nieder-Modau An der Horeth	<input checked="" type="checkbox"/>	367	21:48:12	21:49:13	0	21:48:30	21:49:18	0	gehalten	1058	1058	0
14	24376	KNmKir	Nieder-Modau Kirchstraße	<input checked="" type="checkbox"/>	367	21:49:12	21:50:10	0	21:49:30	21:50:16	0	gehalten	618	618	0
15	24001	KOMAbn	Ober-Modau Abzweig Neutsch	<input type="checkbox"/>	367	21:50:12	21:50:47	0	21:50:30	21:51:02	0	gehalten	350	334	-16
16	24124	KOMDar	Ober-Modau Darmstädter Straße	<input type="checkbox"/>	367	21:51:12	21:51:46	0	21:51:30	21:52:04	0	gehalten	594	594	0
17	24500	KOMOdw	Ober-Modau Odenwaldstraße	<input checked="" type="checkbox"/>	367	21:52:12	21:52:46	0	21:52:30	21:52:54	0	gehalten	532	532	0
18	24705	KOMWal	Ober-Modau Waldfriede	<input checked="" type="checkbox"/>	367	21:53:12	21:53:14	0	21:53:30	21:53:18	0	gehalten	416	416	0
19	24153	KEhSsw	Ernsthofen Sch.-Schellhaas-Weg	<input checked="" type="checkbox"/>	367	21:54:12	21:54:02	0	21:54:30	21:54:08	0	gehalten	916	916	0
20	24150	KEhMit	Ernsthofen Mitte	<input checked="" type="checkbox"/>	367	21:55:12	21:54:27	1	21:55:30	21:54:33	0	gehalten	317	316	-1
21	24151	KEhSch	Ernsthofen Schule	<input type="checkbox"/>	367	21:57:00	21:55:35	1				gehalten	514	501	-13

Linienerlauf mit zugeordnetem Anschluss

Durch den Datenimport werden die Anschlüsse in den Fahrplan eingeordnet, so dass man im Linienerlauf sehen kann, ob ein Anschluss vorhanden ist und welchen Status er hat.

Das neue Systemmodul *VEDIS* as befindet sich bereits bei einem Verkehrsunternehmen (HEAG mobilo / Referenzkunde) in der Testphase – weitere Verkehrsunternehmen zeigen sich sehr interessiert.



vedisys® AG

Dieselstr. 12

64347 Griesheim

Tel. +49 (0)6155 / 89811-0

Fax +49 (0)6155 / 89811-26

E-Mail: info@vedisys.de

www.vedisys.de